



## ILCA-/Laser-Liga 2023

Stand: 10.05.2023

Eine Gemeinschaftsveranstaltung der Segelvereine Revier OBB Ost  
Einsteigertraining der Region in den Regattasport für ILCA 4.7 und 6 - Laser Radial-, Laser 4.7-Segler

---

### Ausschreibung 2023 Termine und Austragungsorte der ILCA-/Laser-Liga

- Sonntag, 11. Juni BSCF, Bernauer Segel Club Felden (BA 029)**  
**Sonntag, 25. Juni SCCF, Segelclub Chiemsee Feldwies (BA 07)**  
**Sonntag, 02. Juli SRV, Seebrucker Regattaverein (BA 075)**  
**Sonntag, 16. Juli WSC, Waginger Segel Club (BA 034)**  
**Sonntag, 23. Juli SCPC, SCPC, Segelclub Prien Chiemsee (BA 031)**  
BITTE! aktuelle Adressen siehe Internetseite des Vereins

#### **Melde-Verfahren**

Bitte melde den Jugendlichen mit dem Formular Anmeldung beim Jugendleiter des eigenen Vereins. Der Jugendleiter sammelt diese Anmeldung und gibt sie gesammelt weiter. Nachmeldungen sind bis einschließlich zur 3. Veranstaltung jeweils eine Stunde vor Trainingsbeginn beim ausrichtenden Verein möglich, eine frühzeitige Anmeldung erleichtert uns die Planung jedoch erheblich.

Grundsätzlich muss sich jeder Teilnehmer vor jeder Veranstaltung im jeweiligen Regattabüro registrieren lassen. Die Organisatoren müssen aus Sicherheitsgründen wissen, wer auf dem Wasser ist.

Aus Versicherungsgründen ist die Unterschrift zur Teilnahmeentsendung vom Verein des Seglers notwendig.

#### **Startgeld**

Das Startgeld für alle 5 Veranstaltungen beträgt insgesamt 50,00 Euro, auch bei Nachmeldung. Bitte entrichte den Betrag im Regattabüro bei der erstmaligen Meldung vor dem Start. Nach der ersten Teilnahme wird das Startgeld nicht mehr rückvergütet, falls der Teilnehmer an den folgenden Veranstaltungen nicht mehr teilnimmt.

#### **Startbereitschaft**

Am jeweiligen Wettfahrttag um **10:00 Uhr** – segelfertig - die Betreuer werden gebeten, mit den Teilnehmern rechtzeitig vor Ort zu sein.

### **Teilnahmeberechtigung**

Teilnahmeberechtigt sind alle ILCA 4.7- und 6- bzw. Laser-Radial- und Laser-4.7-Segler/innen der Verbandsvereine der Region Oberbayern Ost. Der/die Teilnehmer/in muss die Grundlagen des Jüngstenscheins beherrschen. Maximal ist die Teilnahme an 2 aufeinander folgenden Jahren möglich, anschließend ist die Teilnahme an den ILCA-Regatten der Region vorgesehen.

### **Wertung und Austragungsmodus**

Gewertet wird nach dem Low-Point-System.

Maximal 15 Wettfahrten.

An den Trainingstagen sind bis zu 3 kurze Trainings-Wettfahrten von je ca. 30 Minuten Dauer oder andere Regattatrainingsmaßnahmen vorgesehen. Die Wettfahrten des Trainingstages werden in die Wertung aufgenommen.

Ab der 9. Wettfahrt – 1 Streicher

ab der 11. Wettfahrt – 2 Streicher

ab der 13. Wettfahrt – 3 Streicher

### **Wettfahrtsregeln**

Die Wettfahrten unterliegen den Regeln, wie sie in Wettfahrtsregeln Segeln (WR) festgelegt sind, den Bekanntmachungen der einzelnen Vereine sowie den Ergänzungen dieser Ausschreibung.

Ausnahme: siehe Hilfestellung – und

Segler, die den Wettfahrts tag vorzeitig beenden, müssen sich beim Betreuer oder der Wettfahrtsleitung abmelden;

die veranstaltenden Vereine haben, falls Verordnung, jeweils aktuelle **Hygiene-Konzepte** erarbeitet. Diese sind Grundlage für die Teilnahme.

### **Kennzeichnung und Ausrüstung der Boote**

Jedes Boot muss durch eine Segelnummer in der Größe der Klassenbestimmung gekennzeichnet sein. Bei Meldung einer bereits in der Meldeliste vorhandenen Segel-Nr. muss der zuletzt gemeldete Segler eine andere Segelnummer anbringen (Anmerkung: dies trifft nur bei nicht registrierten Segelnummern zu).

Das Boot muss dem Sicherheitsstandard der Klassenvereinigung entsprechen und haftpflichtversichert sein.

Jeder Teilnehmer muss bei allen Veranstaltungen unter der gleichen Segelnummer starten.

Unvermeidbare Änderungen müssen vor Beginn der Wettfahrt im jeweiligen Regattabüro gemeldet und genehmigt werden.

### **Proteste**

Proteste sind nicht möglich. Eventuelle Streitfälle regelt die jeweilige Wettfahrtsleitung. Diese ist auch berechtigt, bei Regelverstößen Segler mit Punktstrafen zu belegen.

### **Hilfestellung**

Nur die Wettfahrtsleitung und die beauftragten Trainer sind berechtigt, während der Wettfahrt den Seglern Hinweise und Tipps zu geben. Dies gilt hier ausdrücklich nicht als unerlaubte Hilfeleistung. Bei der Abschlussveranstaltung ist keine seglerische Hilfeleistung mehr zulässig.

### **Preise**

Jede Teilnehmerin/jeder Teilnehmer erhält zu Beginn seiner Teilnahme ein ILCA-T-Shirt und bei der Abschlussveranstaltung einen Erinnerungspreis.